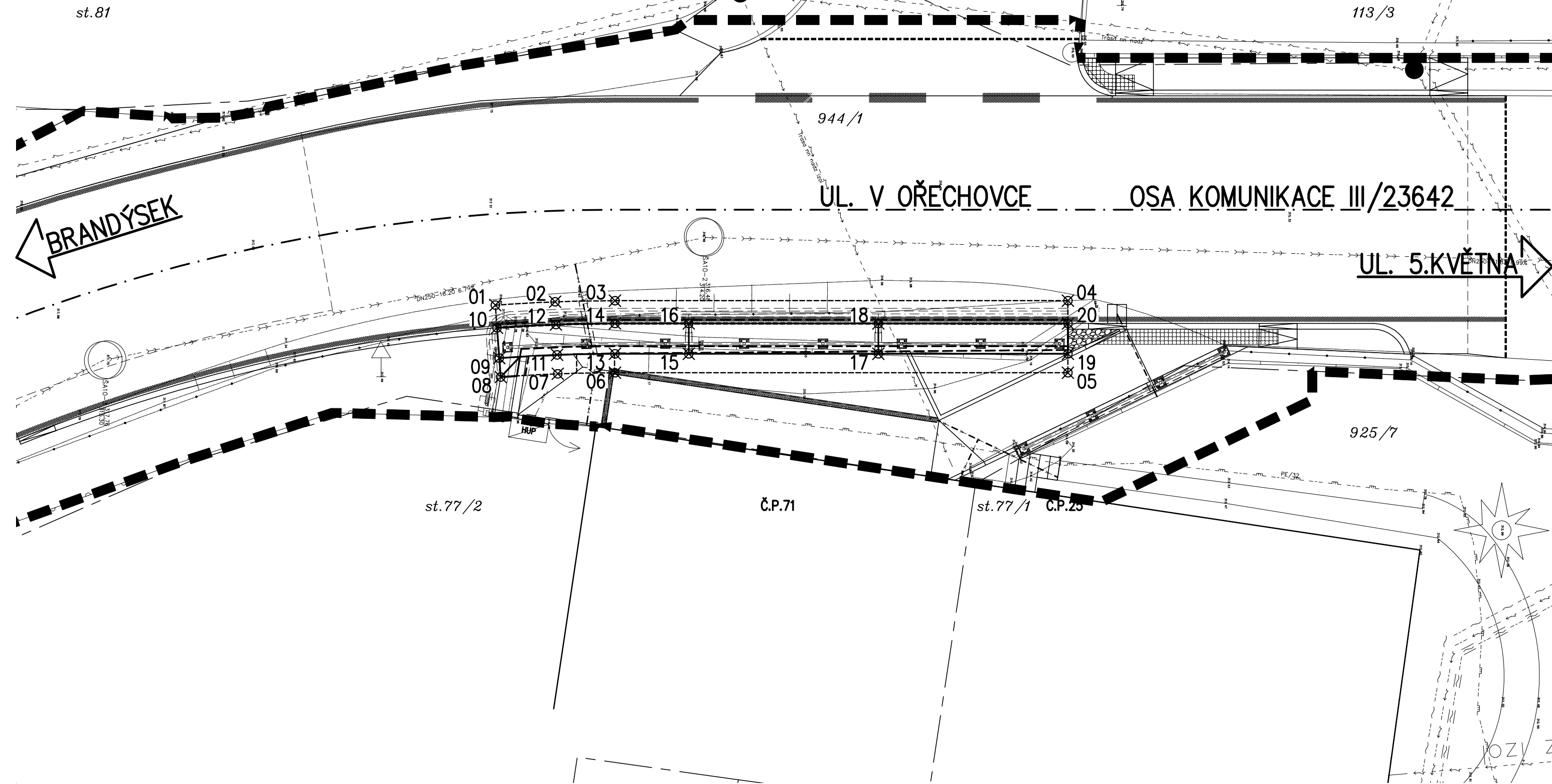


# NOVÝ STAV – VÝTYČOVACÍ VÝKRES

M 1:100

## LEGENDA KATASTRU A ZÁBORŮ:

- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- — — HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- xx/xx ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- - - - - HRANICE STAVBY



## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:


- >--- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE SPLAŠKOVÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OBEC PCHERY)
- >--- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, NADZEMNÍ (OBEC PCHERY)
- >--- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, NADZEMNÍ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
- >--- STÁVAJÍCÍ STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (GRIDSERVICES, s.r.o.)
- >->->- NOVÁ PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE (OBEC PCHERY/ MAJITEL Č.P.71)
- >->->- NOVÉ VYÚSTĚNÍ ULIČNÍ VPUSTI (KSÚS)
- >->->- NOVÉ VYÚSTĚNÍ STŘEŠNÍCH SVODŮ (MAJITEL Č.P.71)

## POZNÁMKY:

- PŘI OPRAVĚ OPĚRNÉ ZDI NUTNO RESPEKTOVAT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ A NADZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU JEDNOTLIVÉ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČENY SVÝMI SPRÁVCI.
- U STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ UMÍSTĚNÝCH POD ZEMÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH HLoubKA.
- LÍČ OPĚRNÉ ZDI BUDE PROVEDEN Z KAMENICKY OPRACOVANÝCH LOMOVÝCH KAMENŮ (ČESKÁ ŽULA) VYSKLÁDANÝCH DLE VZORU ŘÁDKOVÉHO (TŘÍDA JAKOSTI KAMENE "I", MINIMÁLNÍ VELIKOST KAMENE BUDE 200mm), JEDNOTLIVÉ KAMENY BUDOU ULOŽENY DO CETOVÉ MALTY M20, SPÁRY BUDOU NAVÍC ZATŘENY CEMENTOVOU MALTOU (PRO VLV PROSTŘEDÍ XF3) PO DOKONČENÍ OBKLADU, SPÁRY VE ZDIVU BUDOU MÍT ŠÍRKU MAX. 30–50mm. SPÁRY BUDOU ZASAZENY DO HLOUBKY 30mm ZA LÍČ ZDIVA. UKOTVENÍ KAMENNÉHO OBKLADU K BETONOVÉ ZDI BUDE PROVEDENO V RASTRU 400x400mm A BUDE ZAJIŠTĚNO SPRÁHOVACÍMI TRNY Ø16mm BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE TVARU L, CELKOVÉ DÉLKY 550mm (400+150mm), SPRÁHOVACÍ TRNY BUDOU VLEPENY DO OTVORŮ Ø20mm DL. 300mm POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV.


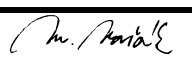

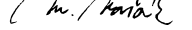
## VYTYČOVANÉ BODY

01	Y = 762928.316	X = 1028560.450	Z = 313,808	ZÁKLADOVÁ PÁS – DOLNÍ ROH
02	Y = 762928.412	X = 1028558.874	Z = 313,808	ZÁKLADOVÁ PÁS – DOLNÍ HRANA
03	Y = 762928.451	X = 1028557.296	Z = 313,808	ZÁKLADOVÁ PÁS – DOLNÍ HRANA
04	Y = 762928.519	X = 1028545.350	Z = 313,808	ZÁKLADOVÁ PÁS – DOLNÍ ROH
05	Y = 762926.619	X = 1028545.339	Z = 313,808	ZÁKLADOVÁ PÁS – DOLNÍ ROH
06	Y = 762926.551	X = 1028557.285	Z = 313,808	ZÁKLADOVÁ PÁS – DOLNÍ HRANA
07	Y = 762926.514	X = 1028558.793	Z = 313,808	ZÁKLADOVÁ PÁS – DOLNÍ HRANA
08	Y = 762926.422	X = 1028560.298	Z = 313,808	ZÁKLADOVÁ PÁS – DOLNÍ ROH
09	Y = 762926.920	X = 1028560.338	Z = 317,027	ŘÍMSA – LÍČ
10	Y = 762927.718	X = 1028560.402	Z = 316,995	ŘÍMSA – RUB
11	Y = 762927.014	X = 1028558.814	Z = 316,905	ŘÍMSA – LÍČ
12	Y = 762927.813	X = 1028558.849	Z = 316,873	ŘÍMSA – RUB
13	Y = 762927.051	X = 1028557.288	Z = 316,783	ŘÍMSA – LÍČ
14	Y = 762927.851	X = 1028557.293	Z = 316,751	ŘÍMSA – RUB
15	Y = 762927.062	X = 1028555.342	Z = 316,628	ŘÍMSA – LÍČ
16	Y = 762927.862	X = 1028555.346	Z = 316,596	ŘÍMSA – RUB
17	Y = 762927.090	X = 1028550.342	Z = 316,284	ŘÍMSA – LÍČ
18	Y = 762927.890	X = 1028550.346	Z = 316,252	ŘÍMSA – RUB
19	Y = 762927.119	X = 1028545.342	Z = 315,896	ŘÍMSA – LÍČ
20	Y = 762927.919	X = 1028545.346	Z = 315,864	ŘÍMSA – RUB

INVESTOR	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE INVESTORA	KAREL MOTAL	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021705		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN VAŠÁK		
VYPRACOVAL	ING. TOMAŠ PÁTEČEK		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VAŠÁK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: Kladno	KATASTR: PCHERY		
STAVBA:  III/23642 PCHERY, OPĚRNÁ ZEĎ  ČÁST :  SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ NA SILNICI III/23642  PŘÍLOHA:  NOVÝ STAV - VYTYČOVACÍ VÝKRES				FORMÁT	4x4A
				DATUM	DUBEN 2021
				STUPEŇ	DÚSP
				ČÍSLO zak.	2021705
				MĚŘÍTKO	1:100
				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				D.1.2.2.6	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.